

■ DESCRIPCIÓN



- 1 Carcasa continua asiento y respaldo de madera contrachapada. (FSC).
Versión tapizada: espuma flexible de poliuretano y tejido.
Versión madera: chapa vista de estratificado diseño madera Roble (RB) o Roble oscuro (RBO) o blanco (B). Opción: chapa vista madera natural Haya barnizada (HY). Veta vertical. Cantos barnizados. Única carcasa para Silla y Taburete.
- 2 Brazos en estructura metálica (modelos FB y C/B).
- 3 Estructura metálica en tubo Ø16mm pintada en blanco, negro y opción color (modelos F, FB, TM y TA).
Estructura patín en varilla Ø12mm pintada en blanco y negro, opción color y cromada (modelos 950 FP Y 950 TA).
Estructura 4 radios en polipropileno negro o blanco (modelos 4GT y 4GR).

■ MODELOS:

952 FLY Madera



952 F (N)

952 F (B)

952 F (COLOR)



952 FB (N)

952 FB (B)

952 F (COLOR)



952 FP (N)

952 FP (B)

952 FP (COLOR)

952 FP (C)



952 4GT (N)

952 4GT (B)



952 4GT C/B (N)

952 4GT C/B (B)



952 FP BPA (C)

952 FP BPA (N)

952 FP BPA (B)

952 FP BPA (COLOR)



952 GR (N)

952 GR (B)



952 GR C/B (N)

952 GR C/B (B)



952 TB (N)

952 TB (B)

952 TB (COLOR)

952 TB (C)



952 TA (N)

952 TA (B)

952 TA (COLOR)

952 TA (C)

DIMENSIONES	Altura Total	Altura Asiento	Ancho Total	Profundidad Total	Ancho Asiento	Fondo Asiento	Ancho Respaldo	Altura Brazos	Pala Escritura
950/952 - F	815-815 mm	470-470 mm	500 mm	480 mm	430-430 mm	410 mm	420-440 mm	-	-
950/952 - FB	815-815 mm	470-470 mm	500 mm	480 mm	570-570 mm	410 mm	420-440 mm	675 mm	-
950/952 - FP	830-830 mm	485-485 mm	560 mm	550 mm	430-430 mm	410 mm	420-440 mm	-	-
950/952 - 4GT	790-790 mm	445-445 mm	480 mm	480 mm	430-430 mm	410 mm	420-440 mm	675 mm	-
950/952 - TA	1100-1100 mm	755-755 mm	510 mm	510 mm	430-430 mm	410 mm	420-440 mm	-	-
950/952 - TM	1000-1000 mm	655-655 mm	510 mm	510 mm	430-430 mm	410 mm	420-440 mm	-	-
950/952 - FP BPA	830-830 mm	485-485 mm	560 mm	550 mm	500-500 mm	410 mm	420-440 mm	650 mm (pala)	300x240 mm

*En las dimensiones con dos medidas la primera es para la versión madera (952) y la segunda versión tapizada (950).

■ MODELOS:



950 F (N)

950 F (B)

950 F (COLOR)



950 FB (N)

950 FB (B)

950 FB (COLOR)



950 FP (C)

950 FP (N)

950 FP (B)

950 FP (COLOR)



950 4GT (N)

950 4GT (B)



950 4GT C/B (N)

950 4GT C/B (B)



950 FB BPA (N)

950 FB BPA (B)

950 FB BPA (COLOR)



950 4GR (N)



950 4GR C/B (N)



950 TM (N)

950 TM (B)

950 TM (COLOR)



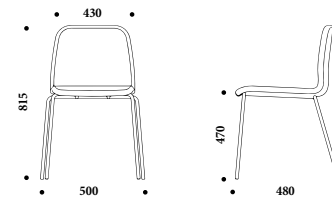
950 TM (N)

950 TM (B)

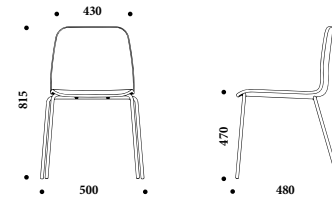
950 TM (COLOR)

950 FLY Tapizada

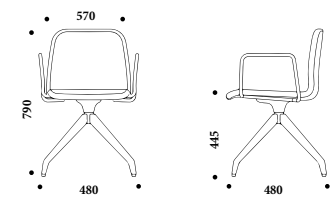
■ DIMENSIONES:



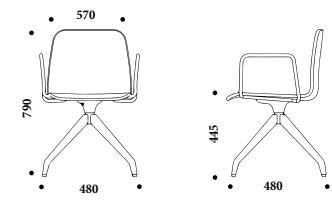
950-F / 952-F



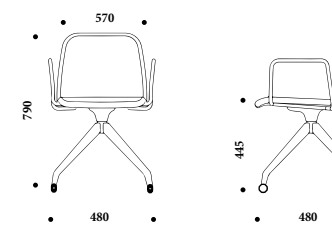
950-FB / 952-FB



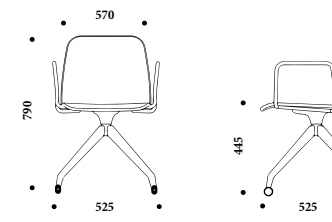
950 - 4GT C/B / 952 - 4GT C/B



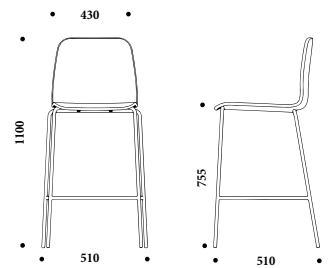
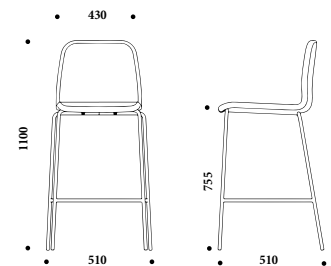
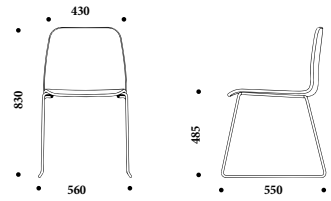
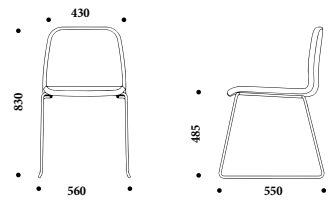
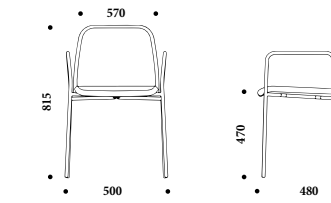
950 - 4GT / 952 - 4GT



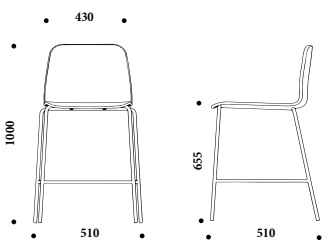
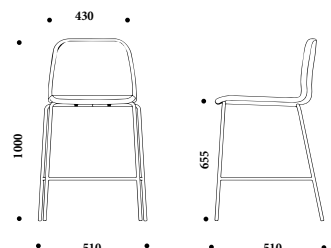
950 - 4GR C/B / 952 - 4GR C/B



950 - 4GR / 952 - 4GR



950 - TA / 952 - TA



950 - TM / 952 - TM

■ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ASIENTO Y RESPALDO TAPIZADOS (Modelos 950)

Carcasa continua interior (monocarcasa) de madera laminada contrachapado y posformada ergonómicamente completamente tapizada con plancha continua de espuma flexible de poliuretano de 30 kg/m³ de densidad en su parte delantera y de 20 kg/m³ en la parte posterior. Todo ello tapizado mediante enfundando con esmeradas costuras perimetrales mostrando una imagen completamente tapizada de toda la carcasa en su vista delantera, trasera, superior e inferior. Destacando las curvaturas de la carcasa, incluido la curvatura delantera del asiento para propiciar una correcta posición de las piernas evitando presión. Tapizado exento de pegamentos. Una sola altura de respaldo para toda la colección.

ASIENTO Y RESPALDO MADERA ESTRATIFICADA (952)

Carcasa continua (monocarcasa) de madera laminada y posformada ergonómicamente, contrachapado de 12 mm de espesor, cubierta en su última capa externa delantera y trasera por estratificado plástico de diseño madera, en acabado Roble o Roble oscuro o Blanco. Veta vertical. Canto laminado. barnizado en su color de tacto sedoso exento de irregularidades. Resistente al rallado y de fácil limpieza, incluido el uso de paño húmedo. Exento de barnices a excepción de los cantos. Opción chapa natural de haya barnizada. Una sola altura de respaldo para toda la colección.

ACABADOS CARCASAS MADERA (952)

Estratificado Roble (RB) o Roble oscuro (RBO) o Blanco (B). Opcional, Chapa natural de haya barnizada (HY).

ESTRUCTURAS FIJAS

Cuatro patas (F) Estructura metálica de cuatro patas fabricada con tubo de acero de Ø16x2 mm. Todo ello soldado entre sí mediante soldadura eléctrica por hilo continuo formando una sola estructura sólida y estable, la superficie está exenta de irregularidades tales como rebabas y grietas. Brazos metálicos incluidos en la estructura. Esta estructura es fácilmente APILABLE. Pintada en Epoxi.

Cuatro patas con brazos (FB) Estructura metálica de cuatro patas y brazos continuos estructurales fabricada con tubo de acero de Ø16x2 mm. Todo ello soldado entre sí mediante soldadura eléctrica por hilo continuo formando una sola estructura sólida y estable, la superficie está exenta de irregularidades tales como rebabas y grietas. Esta estructura es fácilmente APILABLE.

Fija patín (FP) Estructura de patín cerrado sin brazos, construida mediante dos porterías de varilla maciza de Ø12 mm, que se unen debajo del asiento mediante dos largueros horizontales de tubo redondo de acero de Ø14x2 mm. Todo ello soldado entre sí mediante soldadura eléctrica por hilo continuo formando una sola estructura sólida y estable, la superficie está exenta de irregularidades tales como rebabas y grietas. Remates transparentes o negros de polipropileno en contacto con el suelo para evitar roces y ruidos y a la vez aportar estabilidad de apoyo. Esta estructura es fácilmente APILABLE. Pintada en epoxi o en acabado cromado. Puede ir predeterminada para anclaje de brazo de pala escritura derecha o izquierda.

Cuatro patas taburete alto y medio (TA) (TM)

Estructura metálica de cuatro patas fabricada con tubo de acero de Ø16x2 mm en dos alturas: para taburete alto de 750 mm y para

taburete medio de 650 mm. Todo ello soldado entre sí mediante soldadura eléctrica por hilo continuo formando una sola estructura sólida y estable, la superficie está exenta de irregularidades tales como rebabas y grietas. Reposapiés en U curvada fabricado en varilla de Ø12mm soldada a la estructura. Esta estructura es fácilmente APILABLE. Pintada en epoxi.

BRAZO DE PALA

Se incorpora a la estructura patín FP unido a la misma en la parte inferior mediante herraje de unión en los modelos 950 y 952 -FP BPA. No puede ser incorporado en el modelo FP si no está previamente determinado para ello. Brazo metálico fabricado en varilla maciza cromada que dispone de apoyabrazos de PP negro y pala e escritura abatible y antipánico en poliamida de color negro, con nudo metálico y poliamida negro. Pala escritura y nudo en poliamida negro. Permite el apilado de sillas con pala (3 unidades).

ESTRUCTURAS GIRATORIAS

Cuatro patas con topes (4GT). Estructura giratoria con base de cuatro patas en polipropileno Negro (N) o Blanco (B), con topes deslizantes en su apoyo al suelo. Opción de brazo metálico unido a la carcasa asiento (modelo 4GT C/B). Topes de nylon deslizantes en contacto a suelo. Opción fieltros

Cuatro patas con ruedas (4GR). Estructura giratoria con base de cuatro patas en polipropileno Negro (N) con ruedas básicas de Ø50 mm. Opción de brazo metálico unido a la carcasa asiento (modelo 4GR C/B)

BRAZOS METÁLICOS

Para incorporar a las sillas de estructura giratoria (modelos C/B). Anclados al asiento en su parte inferior. Fabricados en tubo de acero de Ø16x2 mm y pintados en blanco (B) o negro (N). O incluidos en la estructura de silla fija FB.

ASIENTOS BANCADA

Los asientos FLY tapizados 950 y los asientos en madera 952 pueden quedar anclados a las estructuras de bancada metálica CONVEX o UVE. Con dos patas laterales y larguero horizontal metálico de 2 a 5 plazas, cada carcasa queda anclada a la viga horizontal de la estructura metálica mediante herraje de chapa en U invertida situada bajo asiento con tornillos Allen 6x100mm

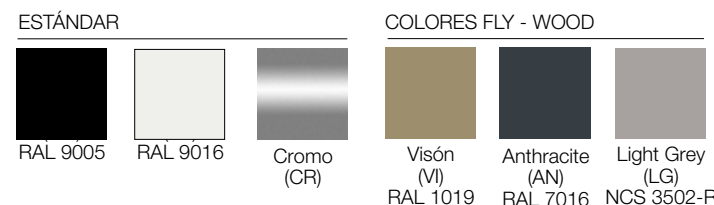
RECUBRIMIENTOS Y ACABADOS METALICOS

Las partes metálicas pintadas se rematan mediante un recubrimiento de polvo termoendurecido con base de resinas epoxi, con fases de desengrase, aclarado y polimerización mediante estufado a una temperatura mínima de 200 grados centígrados, consiguiendo espesores entre 30 y 50 micras. Colores estándar de la colección: Blanco RAL 9016 (B) y Negro RAL 9005 (N) texturados. Colores opcionales: Visón RAL 1019 (VI), Antracite RAL 7016 (AN) Y Light Grey NCS 3502-R (LG) Los modelos de patín FP también se ofrecen en acabado cromo.

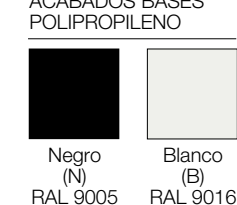
TAPICERÍA

Las sillas modelo 950 de la colección FLY pueden ser tapizadas en cualquiera de los tejidos incluidos en el muestrario de **delaoliva**, incluso en tapicerías adecuadas aportadas por el cliente.

ACABADOS ESTRUCTURA METÁLICA



ACABADOS BASES POLIPROPILENO



ACABADOS CARCASAS ESTRATIFICADO



CHAPA NATURAL BARNIZADA



■ NORMATIVAS Y CERTIFICADOS

- Proceso de fabricación bajo certificado de gestión de calidad UNE-EN ISO 9001:2015, medioambiente UNE-EN ISO 14001:2015, seguridad y salud en el trabajo UNE-EN ISO 45001:2006 y Ecodiseño UNE-EN ISO 14006:2011.
- Silla incluida en calidad concertada de producto con AIDIMME: certificado de producto. *
- Ficha de reciclabilidad que contempla el estudio de los menores impactos medioambientales del producto a lo largo de su ciclo de vida.
- Fabricada en base a la declaración ambiental de producto según la norma UNE-EN ISO 14025:2006
- Silla Ecodiseñada.
- Certificado bajo normativa UNE-EN 16139.
- Madera contrachapada proveniente de bosques sostenibles, certificada FSC®
- ISO-14025 "Declaración ambiental del producto"

■ SOSTENIBILIDAD



MATERIAS PRIMAS

- Uso de materiales reciclados y reciclables.
- Limitación en el uso de sustancias peligrosas.
- Embalajes de bolsas y/o cartón reciclado.



FABRICACIÓN

- Optimización energética en todo el proceso productivo.
- Mínimo impacto medioambiental.
- Gestión controlada de residuos.
- Cumplimiento de la normativa medioambiental.
- Proceso de pintado con pintura en polvo, libre de COV's.
- Certificación UNE EN ISO 14001:2015 Gestión Ambiental.
- Certificación UNE-EN ISO 14006:2011 Ecodiseño.



TRANSPORTE

- Rutas programadas, optimizando ahorro de combustible.
- Camiones propios con máximo aprovechamiento de volumen.
- Minimizador de volumen en los embalajes.



USO

- Optimización de la vida útil.
- Fácil limpieza y mantenimiento.
- Servicio post-venta: reparaciones, retapizados y repuestos.
- Garantía contra todo defecto de fabricación.
- Sustitución y reposición de piezas disponible durante un periodo mínimo de 10 años.



ELIMINACIÓN

- Reciclable, una vez finalizada su vida útil y tras la separación de componentes.
- Se recomienda su entrega a un Punto Limpio para su correcta separación y tratamiento, contribuyendo con ello al Medio Ambiente.
- Alto grado de reciclabilidad: 98% reciclable.



Declaración ambiental
ISO 14025

ECODISEÑO ISO 14006



★ CALIDAD CONTROLADA
POR AIDIMME



CERTIFICADO DE PRODUCTO



The mark of
responsible forestry
FSC® C163226

